

## Acuerdo COAM - IbSTT para fomentar el desarrollo de ciudades sostenibles

El **Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid (COAM)** y la **Asociación Ibérica de Tecnología Sin Zanja (IbSTT)** han firmado un acuerdo de colaboración por el que ambas instituciones se comprometen a realizar actividades de interés común - foros, encuentros, jornadas, cursos y seminarios- para **fomentar el desarrollo de ciudades sostenibles, prósperas y saludables que proporcionen buena calidad de vida a los ciudadanos** mediante el conocimiento y la aplicación de nuevas tecnologías en el ámbito de la innovación y la sostenibilidad, como son las Tecnologías SIN Zanja.

Las Tecnologías SIN Zanja son el conjunto de soluciones orientadas a convertir núcleos urbanos en espacios medioambientalmente sostenibles, gracias a las ventajas que presentan:

- **Cero ruidos:** estas tecnologías permiten llevar a cabo operaciones en el subsuelo sin abrir zanja en el pavimento, limitando al mínimo el uso de maquinaria.
- **Protección del agua, un recurso natural escaso:** las tuberías de agua no siempre son estancas. Las tecnologías SIN zanja posibilitan la inspección, el diagnóstico y la reparación de tuberías subterráneas mediante procedimientos rápidos, discretos y poco costosos.
- **Aire sin polvo:** las obras urbanas contaminan el aire a consecuencia del polvo y los gases emitidos por la maquinaria. Las tecnologías SIN zanja minimizan estos perjuicios.
- **Respecto por los entornos naturales:** las tecnologías SIN zanja evitan las agresiones a la flora, fauna y el agua que se filtra hacia las capas freáticas como consecuencia de las obras con zanja.
- **Seguridad de trabajadores y viandantes:** las zanjas presentan mayor riesgo de accidentes laborales. La aplicación de estas tecnologías elimina este riesgo casi por completo.
- **Mantenimiento de la actividad local:** la instalación de conductos y cables subterráneos puede realizarse sin interferir en el día a día de los transeúntes.
- **Disminución de la contaminación urbana:** las obras urbanas con zanjas generan tráfico y su consecuente polución, que se evita con el uso de las tecnologías SIN zanja.
- **Minimización de los residuos:** los escombros de la excavación de zanjas son residuos, y como tal, deben ser trasladados, almacenados y tratados para su posterior uso. Las tecnologías SIN zanja dividen por diez el volumen de escombros.
- **Reducción de materiales nobles:** las zanjas son rellenadas con materiales nobles, recursos naturales caros y escasos. Con tecnologías SIN zanja desaparece prácticamente la necesidad de materiales nobles.
- **Correcto gasto público en el acondicionamiento urbano:** la reparación de zanjas nunca es completa, con el tiempo aparecen filtraciones, fisuras y estancamientos que desembocan en la construcción de una nueva calzada. Un sobrecoste que se evita con la realización de las obras urbanas aplicando tecnologías SIN zanja.

### Asociación Ibérica de Tecnologías SIN Zanja, IbSTT

*En sus casi 20 años de andadura, IbSTT trabaja para dar a conocer los beneficios y ventajas que presentan las Tecnologías SIN Zanja frente a las tradicionales y para fomentar la colaboración público-privada, todo ello con el objetivo de lograr ciudades sostenibles, elevar la calidad de vida de sus ciudadanos y garantizar las necesidades de las generaciones venideras.*

### Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid, COAM

*Institución que contribuye a la mejora de la calidad de vida, a la regeneración urbana y a la defensa social de la arquitectura, y fomenta la presencia de los arquitectos en ámbitos como la energía y el medioambiente. Referente nacional e internacional desde el planteamiento de nuevos retos y formas de construir, habitar e intervenir en la ciudad.*